

### 1/ Mouillage OUNIA


<b>Mouillage</b>	Rade foraine Ounia		
<b>WGS 84 position</b>	22° 01,230' S / 166° 49,880' E		
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	<b>190 m</b>	
	<b>TE max</b>	<b>11 m</b>	
<b>Rayon d'évitage</b>	0,2 M.		
<b>Jour et nuit restrictions</b>	Jour uniquement.		
<b>Distances</b>	Distance depuis la Havannah : 27 M.		
<b>Passes Entrée/Sortie</b>	Passe Houaïlou si TE < 10 m / Passe de la Havannah sans limite de TE.		
<b>Autres</b>	Mouillage possible après remise en place du balisage provisoire.		

### 2/ Mouillages OUNNE

Mouillages	U0	U1	U2	U3	
<b>WGS 84 position</b>	21° 58,870' S 166° 41,550' E	21° 58,615' S 166° 41,975' E	21° 58,4598' S 166° 42,2432' E	21° 58,36' S 166° 42,865' E	
<b>IGN 72 position</b>	21° 59,040' S 166° 41,350' E	21° 58,780' S 166° 41,775' E	21° 58,6258' S 166° 42,0442' E	21° 58,530' S 166° 42,665' E	
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	<b>163 m</b>	<b>Ne pas utiliser</b>	<b>220 m</b>	<b>250 m</b>
	<b>TE max</b>	<b>10 m</b>	<b>Ne pas utiliser</b>	<b>13,5 m</b>	<b>14,5 m</b>
	<b>D.W.</b>	<b>28 000 t.</b>	<b>N/A</b>	<b>70 000 t.</b>	<b>100 000 t.</b>
	<b>Vent à l'accostage</b>	<b>20 nds si ENE 10 nds si secteur W</b>	<b>N/A</b>		
	<b>Vent au chargement</b>	<b>30 nds dans l'axe 20 nds traversier</b>	<b>N/A</b>		
<b>Rayon d'évitage</b>	Embossage sur coffre AR	N/A	0,3 M.	0,35 M.	
<b>Remorqueurs</b>	2 petits à la prise de coffre	N/A			
<b>Jour et nuit restrictions</b>	Jour uniquement.				
<b>Description</b>	Ancre Td et coffre AR à 500 m au 238° du mouillage.	U1 n'est plus utilisable, pas d'alignement.	Alignement au 270° et traversier passerelle.	Sur alignement au 247°.	
<b>Distances</b>	Distance depuis la Havannah : 35 M.				
<b>Passes Entrée/Sortie</b>	Passe Houaïlou si TE < 10 m / Passe de la Havannah sans limite de TE.				

### 3/ THIO

<b>Poste</b>	Transbordeur SLN de Thio	
<b>WGS 84 position</b>	Pylone : 21° 36,760' S / 166° 14,885' E	
<b>Type de navires</b>	Pour minéraliers Navettes SLN	<b>Pour minéraliers Exports</b>
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	<b>170 m</b>
	<b>TE max</b>	<b>9.9 m</b>
	<b>largeur max</b>	<b>27m</b>
	<b>Limites de vent</b>	<b>25 nœuds établis si ENE à ESE ou WSW à WNW</b> <b>15 nœuds établis si ESE à WSW par le Sud</b> <b>15 nœuds établis si WNW à ENE par le nord</b>
<b>Recommandations d'appareillage</b>	Vents de N à NE par le Nord : prévisions de 30 Nds.	
<b>Orientation</b>	088° / 268°	
<b>Longueur du quai</b>	390 m entre coffres AV et AR	
<b>Arrangements</b>	6 coffres, 2 ducs d'albe (duc d'albe S avec coin renforcé)	
<b>Utilisation des remorqueurs</b>	Accostage chargé à plus de 9000 tonnes de PEL ou 1/3 du PEL max : → <b>1 remorqueur obligatoire</b>	1 remorqueur portuaire obligatoire à l'accostage sauf navires exemptés.
<b>Lamanage</b>	2 chaloupes (1 chaloupe et 1 tôle) à l'accostage	2 chaloupes à l'accostage et à l'appareillage
<b>Amarrage</b>	Nil	Tous les coffres pourvus d'une amarre, Lmini 220m, amarrage mini 3/1/1 3/1/1
<b>Jour et nuit restrictions</b>	Accostage de jour uniquement. Appareillage jour et nuit.	
<b>Exigences</b>	NIL	Les navires légers doivent avoir un TE AV > 3.5m (ballastage si nécessaire)
<b>Distances</b>	Depuis le poste jusqu'à :	
	➤ passe de Thio :	7 M.
	➤ passe de Houaïlou :	48 M.
	➤ entrée Grande rade de Nouméa :	112M. int. et 126m. ext.
<b>Autres</b>	Profondeur du chenal : 16 m. ave 1minimum à 10,70m sur alignement lumineux au 227°.	

	<b>INSTRUCTION</b>	Réf : IT34.10
	<b><u>LIMITES USUELLES.</u></b> <b>PORTS ET RADES</b> <b>COTE EST</b>	Version : D Page 3 sur 7.

#### 4/ Mouillages NAKETY

Mouillages	SMSP / BALLANDE	GEMINY	MOUILLAGE D'ATTENTE
WGS 84 position	21° 31,258' S 166° 05,036' E	21° 31,361' S 166° 04,603' E	21° 30,431'S 166°04,599'E
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	<b>200 m</b>	<b>NA</b>
	<b>TE max</b>	<b>13.5 m</b> <b>TE ≤ 13.2m sans condition de marée</b> <b>TE &gt; 13.2m Hr &gt; 0.4m (correction port secondaire</b> <b>0.2m appliquée)</b> <b>port de référence THIO "maree.shom.fr"</b>	<b>NA</b>
Rayon d'évitage	0,2 M.	0,2 M	0,2 M
Restrictions changement de mouillage	<b>TE max = 10m</b>		
Jour et nuit restrictions	Arrivée et départ dans la baie : jour et nuit sur l'alignement Machoro Prise de mouillage de jour uniquement / Appareillage : jour et nuit.		
Description	<b>Présentation sur sommet remarquable /morne à droite des balises ; mouillage : passerelle sur alignement traversier</b>	<b>Présentation sur alignement au 180° ; mouillage : passerelle sur alignement traversier.</b>	<b>Présentation sur alignement au 180°</b>
Distances	Depuis la passe de Thio : 15 M. Depuis la passe de Houaïlou : 35 M.		—
Autres	<b>NA</b>	<b>NA</b>	<b>NA</b>

#### 5/ Mouillage CANALA – Baie de Boakaine

Mouillage	CANALA – Baie de Boakaine		
WGS 84 position	21° 28,230' S / 165° 57,480' E		
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	<b>N/A</b>	
	<b>TE max</b>	<b>14 m</b>	
Rayon d'évitage	0,3 M.		
Jour et nuit restrictions	Mouillage de jour uniquement. Départ mouillage : jour uniquement (plus de balisage lumineux).		
Distances	Depuis la passe de Thio : 28 M. Depuis la passe de Houaïlou : 27 M.		
Autres	Centre minier et mouillage plus utilisé depuis		

### 6/ KOUAOUA

Poste et mouillages	Transbordeur SLN de Kouaoua		Rade foraine Mouillage PENTECOST		MOUILLAGE D'ATTENTE		
			K1	K2	K3		
<b>WGS 84 position</b>	Pylone : 21° 23,830' S / 165° 50,040' E		21°22.52363' S / 165°50.02476' E	21°22.17672'S / 165°50. 24314' E	21°21.76693'S / 165°50.49974E		
<b>Types de navires</b>	Pour minéraliers Navettes SLN	Pour minéraliers Exports	Pour minéraliers				
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	<b>160 m</b>		<b>N/A</b>			
	<b>TE max</b>	<b>8,70 m</b>		<b>13.5 m</b>	<b>13.5 m</b>	<b>N/A</b>	
	<b>largeur max</b>	<b>25,50 m</b>		<b>NIL</b>			
	<b>Limites de vent</b>	<b>25 nœuds établis si E à S</b> <b>15 nœuds établis si S à W</b> <b>ou NE à E</b> <b>10 nœuds établis si W à NE par N</b>	<b>Si navires exemptés de remorqueur</b> <b>20 nœuds établis si E à S</b> <b>15 nœuds établis si S à W</b> <b>ou NE à E</b> <b>10 nœuds établis si W à NE par N</b>			<b>NIL</b>	
	<b>Autres</b>	<b>Prendre contact VHF 12 avant de s'engager dans la baie.</b>				<b>NIL</b>	
<b>Recommandations d'appareillage</b>	Vents de N à NE par le Nord : prévisions de 25 Nds.		<b>NIL</b>		<b>NIL</b>		
<b>Orientation</b>	145° / 325°						
<b>Longueur du quai</b>	345 m entres coffres AV et AR						
<b>Arrangements</b>	6 coffres, 2 ducs d'albe						
<b>Utilisation des remorqueurs</b>	Accostage chargé à plus de 9000 tonnes de PEL ou 1/3 du PEL max : → <b>1 remorqueur obligatoire</b>	<b>1 remorqueur portuaire obligatoire à l'accostage sauf navires exemptés..</b>					

<b>Lamanage</b>	2 chaloupes à l'accostage	2 chaloupes à l'accostage et à l'appareillage		
<b>Amarrage</b>	Sans objet	Tous les coffres pourvus d'une amarre, Lmini 220m, amarrage mini 3/1/1 3/1/1	NIL	
<b>Exigences</b>	NIL	Les navires légers doivent avoir un TE AV > 3.5m (ballastage si nécessaire)	SANS OBJET	
<b>Jour et nuit restrictions</b>	Arrivée / départ de jour uniquement		Jour et nuit	
<b>Distances</b>	Passe de Thio : 32 M.		Passe de Houaïlou : 17 M.	
<b>Description</b>			Présentation sur l'alignement au 211°	
<b>Distances par rapport aux pointes</b>			Point de mouillage:0.4 M pointe pentecost / 0,66 M pointe Mé Kauciri.	Point de mouillage : 0.7M pointe pentecost /1,05 M pointe Mé Kauciri.
<b>Autres</b>	NIL		Rayon d'évitage <b>0,2M</b>	Rayon d'évitage <b>0,2M</b>
				Rayon d'évitage <b>0,25M</b>

### 7/ Mouillages PORO

Mouillages	P1	P2
WGS 84 position	21° 17,490' S / 165° 44,040' E	21° 17,260' S / 165° 44,370' E
Limites	LHT max	200 m
	TE max	13.5 m
Rayon d'évitage	0,2 M.	0,3 M.
Jour et nuit restrictions	Arrivée : jour uniquement départ : jour et nuit.	
Description	Alignements de présentation et traversier	
Distances	Depuis la passe de Houaïlou : 10 M.	

### 8/ Baie Ugué (MONEO)

Poste	Transbordeur de Monéo	
WGS 84 position	Pylone : 21° 08,773' S / 165° 33,430' E	
Limites	LHT max	190 m
	TE max	10 m
	largeur max	32,20 m
	Bord à quai	Td à quai impératif sauf si $L \leq 170m$
	Amarrage	1 amarre par coffre minimum, $L_{mini} = 220m$ , amarres de terre doublées
	Limites de vent	20 nœuds établis si NE à ESE 10 nœuds établis si ESE à NNW par le Sud et si NNW à NE par Nord (20 nœuds établis pour ESE à NNW par le Sud si Bâbord à quai et 1 remorqueur)
Recommandations d'appareillage	Vents de N à NE par le Nord : prévisions de 30 Nds.	
Orientation	090° / 270°	
Dimensions installations	415 m entre coffres AV et AR	
Arrangements	4 coffres, 2 bollards à terre pour traversier de terre, 3 ducs d'albe	
Utilisation des remorqueurs	2 chaloupes obligatoires à l'accostage 1 remorqueur (20 tonnes de traction) obligatoire si plus de 170 m. Accostage : si $PEL > 9000T$ ... 2 remorqueurs (16T mini)	
Jour et nuit restrictions	jour uniquement	
Distances	Depuis la passe de Houaïlou : 10,5 M.	
Lamanage	La houle du large peut empêcher les lamaneurs de travailler en sécurité.	
Marquage petits fonds	Suite démantèlement du DA Est, Marquage de la zone de profondeur inférieure à 10m par une bouée de surface	

**INSTRUCTION**  
**LIMITES USUELLES.**  
**PORTS ET RADES**  
**COTE EST**

Réf : IT34.10

Version : D

Page 7 sur 7.

**9/ Mouillages HIENGHENE**

Mouillages		H1	H2	H3
WGS 84 position		20° 40,342' S /164° 57,211' E	20° 40,594' S /164° 57,027' E	20° 40,786' S /164° 56,896' E
Limites	LHT max	<b>N/A</b>		
	TE max	<b>9 m</b>	<b>6,10 m</b>	<b>4 m</b>
Rayon d'évitage		400 m	345 m	250 m
Jour et nuit restrictions		Jour et nuit.	Arrivée de jour uniquement. Appareillage jour et nuit.	
Description				
Distances		Depuis la passe de Touho :		27,6 M.
		Depuis la passe de Hienghène :		3,7 M.
Autres		Pas d'embarquement / débarquement de pilote		