

MOUILLAGES HORS CYCLONE

➤ Intérieur de la Grande Rade :

Mouillage		A1	A2	A3	A4
WGS 84 position		22° 15,682' S 166°25,260'E	22° 15,341' S 166°25,388'E	22° 15,595' S 166°24,870'E	22° 15,193' S 166°25,010'E
Limites	TE max	7 m	9 m	6.2 m Augmenté à 6.4 m avec hauteurs d'eau > 0,2m Port de référence Noumea «maree.shom.fr »	9,5 m
Rayon d'évitage		0,18 M.	0,18 M.	0,18 M.	0,18 M.
Remarques		Priorisation du mouillage A1 pour les navires SLN légers (appareillant du quai SLN)	Mouillage d'attente minéraliers et PC*	Idéal navires mouillage longue durée	Mouillage d'attente tout type de navire*

Mouillage		A5	A6	A7	A8
WGS 84 position		22° 15,295' S 166°24,543'E	22° 14,562' S 166°23,790'E	22° 14,980' S 166°24,128'E	22° 14,270' S 166°23,400'E
Limites	TE max	10 m	12,5 m	11,5 m	13 m
Rayon d'évitage		0,22 M.	0,22 M.	0,25 M.	0,2 M.
Remarques		Priorisation du mouillage A5 pour les navires SLN chargés (en attente de déchargement au quai SLN).	Mouillage d'attente navires pétroliers*		

* Mouillage d'attente : Mouillage pour les navires qui vont à quai RAPIDEMENT et en l'ABSENCE de trafic entrant ou sortant sur la période prévue d'attente, sauf si le pilote

reste à bord.

En cas de congestion portuaire, il faut utiliser le mouillage A8 et s'il est pris faire une demande au MRCC pour les mouillages cycloniques à l'extérieur du PANC.

➤ Hors limites officielles du port, devant la Grande Rade:

Mouillage	A10	A11	A12
WGS 84 position	22° 14,350' S 166°22,440'E	22° 13,900' S 166°21,380'E	22° 13,300' S 166°22,540'E
Limites	Navires de plus de 150 m et à forts tirants d'eau		
Rayon d'évitage	0,5 M.	0,5 M.	0,5 M.

➤ Intérieur de la Petite Rade et devant la Petite Rade :

Mouillage	A9 Intérieur	A13 Devant la Petite Rade	A14 Devant la Petite Rade
WGS 84 position	22° 16,345' S 166°25,975'E	22° 16,965' S 166°24,670'E	22° 16,965' S 166°24,055'E
Limites	TE max	Autorisation du Capitaine du Port	
Rayon d'évitage		0,23 M.	0,33 M.
Remarques	Utilisé pour le mouillage du Soleal		

MOUILLAGES LORS DES ALERTES CYCLONIQUES DE NIVEAU 2

➤ Intérieur de la Grande Rade :

Mouillage		C1	C2	C3	C4
WGS 84 position			22° 15,300' S 166°25,550'E	22° 15,680' S 166°25,190'E	22° 15,200' S 166°25,300'E
Limites	TE max	Ne plus utiliser (quais des caboteurs)	8,5 m	7,4 m	8 m
Rayon d'évitage			0,12 M.	0,125 M.	0,12 M.

Mouillage		C5	C6	C7	C8	C9
WGS 84 position		22° 15,610' S 166°24,900'E	22° 15,030' S 166°25,060'E	22° 15,225' S 166°24,580'E	22° 14,825' S 166°24,100'E	22° 14,315' S 166°23,460'E
Limites	TE max	7 m	7 m	10 m	10 m si R=0,28 M 11,5 m si R=0,22	11 m si R=0,28 M 13 m si R=0,22 M
	LHT max			200 m	260 m	260 m
Rayon d'évitage		0,15 M.	0,15 M.	0,28 M.	0,28 M. ou 0,22 M.	0,28 M ou 0,22 M

➤ Extérieur de la Grande Rade :

Mouillage		C10	C11	C12
WGS 84 position		22° 14,350' S 166°22,440'E	22° 13,900' S 166°21,380'E	22° 13,300' S 166°22,540'E
Limites	TE max	10 m	11 m	10 m
		Navires de plus de 150 m et à fort tirants d'air		
Rayon d'évitage		0,5 M.	0,5 M.	0,5 M.