

Nouméa, le 20/01/2026.

Toutes les agences maritimes de Nouvelle Calédonie

Objet : application de la variation de l'indice des prix à la consommation sur les tarifs du pilotage maritime au 01 février 2026

Copie : Administrateur des Affaires Maritimes de Nouvelle Calédonie

Réf. : 26/01/YB

Mesdames, Messieurs,

Conformément à l'arrêté 2022/511/GNC du 2 mars 2022 portant sur fixation des tarifs du pilotage maritime en Nouvelle Calédonie, les tarifs seront augmentés de l'indice des prix à la consommation (IPC hors tabac) relevé en décembre 2024 par l'Institut de la statistique et des études économiques Nouvelle-Calédonie (ISEE) de 0,7%.

Cette augmentation sera effective au 1 février 2026.

La grille mise à jour est en copie de ce courrier.

Je vous prie de croire, Mesdames, Messieurs, en l'assurance de ma considération distinguée.

Yann BOUVET

Président du Pilotage Maritime de Nouvelle Calédonie



Syndicat Professionnel des Pilotes Maritimes de Nouvelle-Calédonie
Le Pilotage - Baie de la Moselle - B.P. 344 - 98 845 Nouméa Cedex - Tél. (687) 27 32 74 - Fax (687) 27 71 78
www.pilotage-maritime.nc - Email : pilotage-maritime@pilotage-maritime.nc

Ridet 111591-001 - Code APE 7715 - Compte Bancaire : Société Générale : 18319 06711 52261701107 69



TARIFS PILOTAGE 2026 / 0,7% ICV

Pilotage proprement dit

| Catégorie | Longueur du navire | Tarif simple par mètre cube 2025 | 0,7 pc | Tarif simple par metre cube 2026 |
|-----------|-------------------------|----------------------------------|----------|----------------------------------|
| 1 er | 0 à 100 mètres | minimum de perception 49185 xpf | 344 | 49529 xpf |
| 2 eme | 100 à 130 mètres | 3,275 xpf | 0,022925 | 3,298 xpf |
| 3 eme | 130 à 160 mètres | 3,2 xpf | 0,0224 | 3,222 xpf |
| 4 eme | 160 à 190 mètres | 2,93 xpf | 0,02051 | 2,951 xpf |
| 5 eme | au-dessus de 190 mètres | 2,601 xpf | 0,018207 | 2,619 xpf |
| 6 eme | Navires à passagers | 3,023 xpf | 0,021161 | 3,044 xpf |

Mancœuvre

| Catégorie | Longueur du navire | Tarif 2025 | 0,7 pc | Tarif 2026 |
|-----------|--------------------|---------------|--------|---------------|
| 1 er | Moins de 60 m | 17336 xpf | 121 | 17457 xpf |
| 2 eme | 60 à 100 mètres | 22301,88 xpf | 156 | 22457,993 xpf |
| 3 eme | 100 à 130 mètres | 24608,237 xpf | 172 | 24780,495 xpf |
| 4 eme | 130 à 160 mètres | 28256,039 xpf | 198 | 28453,831 xpf |
| 5 eme | 160 à 190 mètres | 31012,41 xpf | 217 | 31229,497 xpf |
| 6 eme | Plus de 190 mètres | 35835,772 xpf | 251 | 36086,622 xpf |

Mouvement

| Catégorie | Longueur du navire | Tarif 2025 | 0,7 pc | Tarif 2026 |
|-----------|--------------------|---------------|--------|---------------|
| 1 er | Moins de 60 m | 21497 xpf | 150 | 21647 xpf |
| 2 eme | 60 à 100 mètres | 27653,948 xpf | 194 | 27847,526 xpf |
| 3 eme | 100 à 130 mètres | 30514,554 xpf | 214 | 30728,156 xpf |
| 4 eme | 130 à 160 mètres | 35037,908 xpf | 245 | 35283,173 xpf |
| 5 eme | 160 à 190 mètres | 39696,368 xpf | 278 | 39974,243 xpf |
| 6 eme | Plus de 190 mètres | 44436,74 xpf | 311 | 44747,797 xpf |

Frais de voyage et de déplacement en Nouvelle Calédonie (transports routier et/ou aérien

| | Destination | Tarif 2025 | 0,7 pc | Tarif 2026 |
|------------|--------------------|---------------------------|---------------|-------------------|
| Zone Sud | Tontouta | 27888 xpf | 195,216 | 28083 xpf |
| | N'go | 18080 xpf | 126,56 | 18207 xpf |
| | Prony taxi | 49850 xpf | 348,95 | 50199 xpf |
| | Prony Pilotine | 67180 xpf | 470,26 | 67180 xpf |
| | Prony Hélhicocéan | 171495 xpf | 1200,465 | 171495 xpf |
| | Port Boisé | 39319 xpf | 275,233 | 39594 xpf |
| <hr/> | | | | |
| Cote Ouest | Poya | 89925 xpf | 629,475 | 90554 xpf |
| | Nepoui | 96287 xpf | 674,009 | 96961 xpf |
| | Nepoui SLN | 89266 xpf | 624,862 | 89891 xpf |
| | Vavouto | 114223 xpf | 799,561 | 115023 xpf |
| | Théoudie | 121415 xpf | 849,905 | 122265 xpf |
| | Karembe | 128935 xpf | 902,545 | 129838 xpf |
| | Paagoumène | 142032 xpf | 994,224 | 143026 xpf |
| | Paagoumène SLN | 131500 xpf | 920,5 | 132421 xpf |
| | Poum | 151578 xpf | 1061,046 | 152639 xpf |
| <hr/> | | | | |
| Cote Est | Thio | 55711 xpf | 389,977 | 56101 xpf |
| | Kouaoua | 75092 xpf | 525,644 | 75618 xpf |
| | Poro | 92448 xpf | 647,136 | 93095 xpf |
| | Monéo | 98563 xpf | 689,941 | 99253 xpf |
| <hr/> | | | | |
| Zone Iles | Iles des Pins | 93084 xpf | 651,588 | 93736 xpf |
| | Mare | 186169 xpf | 1303,183 | 187472 xpf |
| | Lifou | 186169 xpf | 1303,183 | 187472 xpf |
| | Ouvéa | 186169 xpf | 1303,183 | 187472 xpf |
| | Bélép | 319146 xpf | 2234,022 | 321380 xpf |
| Autres | Ouinné | Cout réel du moyen aérien | | |
| | Passe de Thio | Cout réel du moyen aérien | | |
| | Nakety | Cout réel du moyen aérien | | |
| | Canala | Cout réel du moyen aérien | | |

| | | | |
|----------------|---------------------------|--|--|
| Passe de Uailu | Cout réel du moyen aérien | | |
| Autres | Cout réel du moyen aérien | | |

| | | | | | | |
|-----------|-------------------|-------|-----|---------|--------------|-----|
| Indemnité | Congédiement jour | 44468 | xpf | 311,276 | 44779 | xpf |
| | Congédiement nuit | 66702 | xpf | 466,914 | 67169 | xpf |
| | Attente | | | | | |
| | 1ere heure | 9362 | xpf | 65,534 | 9428 | xpf |
| | 2 eme heure | 14042 | xpf | 98,294 | 14140 | xpf |
| | 3 eme heure | 21064 | xpf | 147,448 | 21211 | xpf |
| | 4 eme heure | 21064 | xpf | 147,448 | 21211 | xpf |
| | 5 eme heure | 21064 | xpf | 147,448 | 21211 | xpf |
| | 6 eme heure | 21064 | xpf | 147,448 | 21211 | xpf |
| Indemnité | de séjour 6 h | 56172 | xpf | 393,204 | 56565 | xpf |

Yann BOUVET, le 20/01/2026

